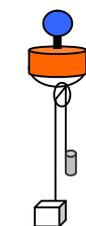
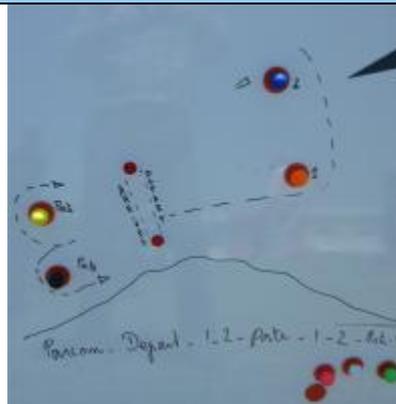


MARQUES + TABLEAU PARCOURS RCV E3.2



mouillage



Pour étalonnage du format

SKIPPERS

- o Dossards fabriqués : sur format A4 , plastifiés et élastique de mercerie (type culotte)



Qualités d'un(e) secrétaire de Comité de course Bateaux Radiocommandés

- Belle écriture des chiffres (1 2 7 etc.)
- Utilisation de la « fiche de flotte » type HMS 2007
- Attentif et prêt à écrire tout ce qui est annoncé par le Pt de CC (sans chercher à comprendre et sans regarder les bateaux) :
 - o De 2 minutes avant et jusqu'à quelques secondes APRES le signal de départ (durée d'une procédure de départ)
 - § Indiquer l'heure de départ (heure de déclenchement de la bande son + 2 minutes)
 - § Les OCS et les plus chauds (mais encore derrière la ligne), ainsi que ceux qui sont revenus.
 - o A chaque abandon signalé par un concurrent : inscrire son N° de voile dans la case DNF en bas à gauche de la feuille de flotte + en bas de la colonne OA (ordre d'arrivée)
 - o en cas d'enchevêtrement : noter les N° des protagonistes, le lieu de l'incident (place si c'est pendant le dernier bord avant l'arrivée (HMS 2007)), la durée de l'enchevêtrement, et s'il a été nécessaire de les décrocher avec une « récup » + si dommage voir jaugeur/mesureur/ vérificateur d'épreuve.
 - o A partir du passage du premier à la marque sous le vent et jusqu'à l'arrivée du dernier.
 - § Noter l'heure exacte d'arrivée du premier (déclencher le chrono pour les 5minutes)
 - § tous les n° cités dans l'ordre où ils sont cités SANS réfléchir (même si plusieurs fois donnés) . Bonne ouïe - Eviter les rêveurs
 - § l'heure d'arrivée du dernier (pour transmission au secrétaire du jury ou Jury pour affichage heure limite)