Voici une petite analyse des résultats de notre équipe de France en Croatie, les données sont dans l'Excel joint et ses feuillets. Cela se veut tout sauf un commentaire du classement final mais plus une analyse pour comprendre ses points forts et ses points faibles et surtout <u>comprendre le pourquoi des spirales descendantes</u>.

Elle est tirée de l'utilisation des résultats des 15 manches courues sur les 5 jours de course et du suivi vidéo que j'ai effectué en live tous les jours.

Un grand bravo à toute l'équipe, cette analyse se veut positive et pourrait être un des outils pour s'améliorer chacun, n'y voyez aucune critique, je serais mal placé pour vous en faire ☺

Les résultats par manche

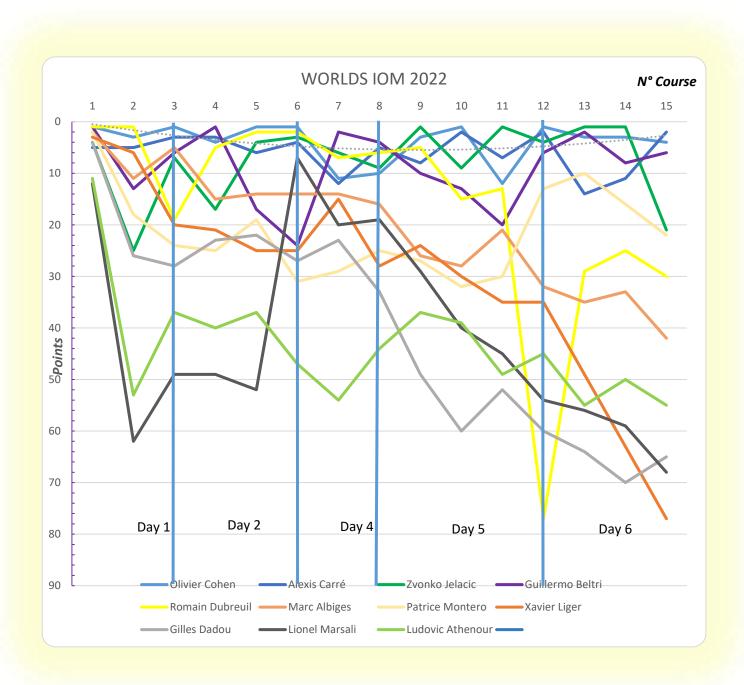
Nous avons repris les classements bruts des 15 manches courues <u>sans s'occuper du calcul du général</u> <u>avec deux manches retirées comme le veut le HMS</u>.

C'est simplement pour retirer ce lissage qu'elle apporte à la vision globale de l'épreuve. Ce qu'on cherche à analyser, c'est le pourquoi d'une remontada ou d'une descente aux enfers, si l'on retire la manche qui en est la cause, plus moyen d'analyser!

Pour cette analyse j'ai pris non seulement les membres de l'équipe de France mais aussi deux coureurs "étalons" de cette épreuve. Zvonko en tant que champion du monde en titre, architecte et fabriquant de ses bateaux, Guillermo Beltri parce que ce coureur marche remarquablement bien dans les épreuves internationales avec la mise au point de son proto, en collaboration avec G.Ceccarelli. Quand on conçoit, on met au point un IOM et qu'on est au plus niveau en course, on a, à mes yeux, toutes les qualités pour faire référence.

Les verticales bleues séparent les journées de régate, ce qui permet de comparer chaque tronçon de journée par rapport à un autre et de savoir sur quelle journée on a progressé, régressé ou on est resté constant.

En bas du graphique vous avez les légendes coureur/couleur.

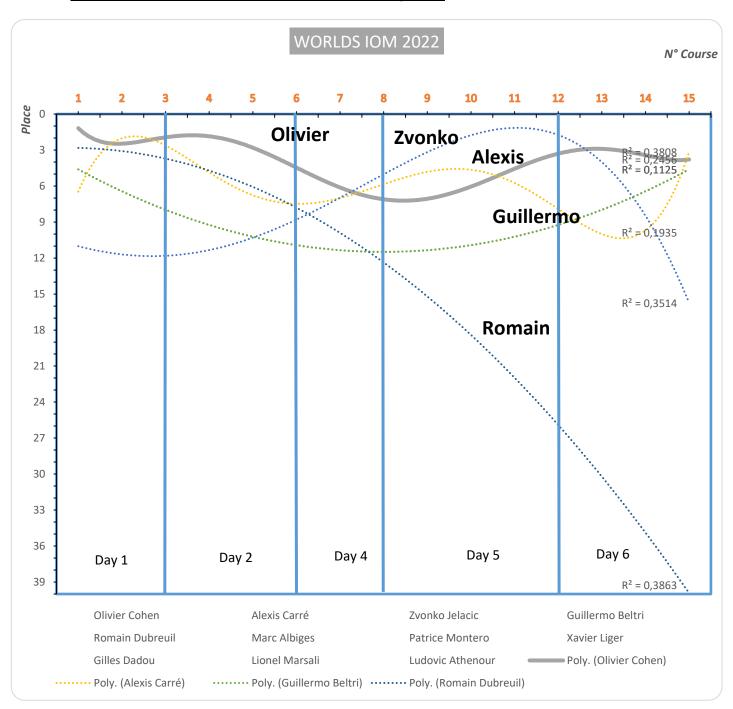


Ce n'est pas évident avec toutes ces courbes de faire une analyse fine, nous la ferons sur les feuilles "tendances" ensuite.

Ce qui saute aux yeux ce sont les courbes d'Olivier, d'Alexis et de Zvonko. 5 podiums ou plus ! (10 pour Olivier, 5 pour les deux autres) On voit d'office qu'Olivier est un cran au-dessus, et que derrière cela va se jouer avec des concurrents un peu moins "forts" et un peu moins réguliers.

On voit aussi un niveau s'établir assez entre les membres de l'équipe de France, une sorte de "hiérarchie performance" qui sera globalement respectée en première analyse, malgré des hauts et des bas à suivre.

Les résultats individuels / Feuille excel "Tendances majeures"



Olivier

Olivier nous a fait deux premiers jours de régate royaux, un petit relâchement en Day 4 rattrapé avec le bon choix de gréement B dès le début du day 6, avec un final que l'on connait.

Olivier, comme Romain, comme Alexis, avaient des réglages de GV petit temps un peu différents des "étrangers". Plusieurs de leurs observateurs concurrents ont pu expliquer sur place que leur GV avait "un peu moins" de vrille, je soutiens ces observations, mais il ne s'agirait que de quelques mm tout du moins décisifs... Ces propos sont désavoués par Olivier et Gilles, mais je confirme que ce ne sont que quelques mm de moins que les autres © ?... Ils n'ont pas des jeux de voile signés des mêmes voiliers, soit, mais une vrille est une vrille, non?

On ne voit pas de fatigue s'installer au long de l'épreuve, nous verrons que contrairement à certains il a passé la semaine sur un nuage. Il a déclaré, au micro Croate de Barbara, qu'il avait même été en tête de la dernière manche à un moment, alors qu'il n'avait pas besoin de la courir. En conclusion un bateau très rapide, pas de fatigue ni de stress au-delà du contrôlé, bravo encore.

Alexis

Une belle régularité aussi, mais des baisses de résultats en fin de 2ème jour et fin de 5ème jour. Il perd 27 points sur Olivier au final, ce n'est pas négligeable. Un V11 très rapide aussi qui lui permet de se refaire de temps à autres.

Romain

Belle régularité jusqu'à la manche 11, il devance Alexis et tient sa deuxième place. Et puis... Patatras! Race 12 Heat A, 77 points! L'horloge se dérègle, pas moyen de revenir ensuite... Trop dommage

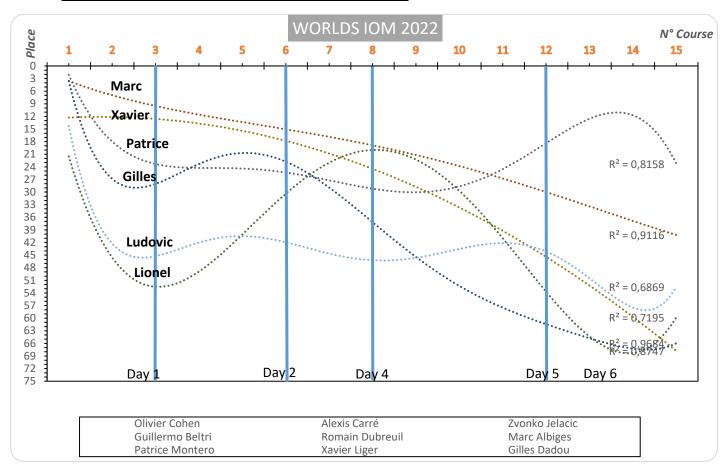
Zvonko

C'est la classe et l'expérience associées. Le premier jour on ne le voit quasiment pas et puis en milieu de day 2 c'est la remontada. Contrairement à la majorité des coureurs, pas de baisse de forme en fin de day 2 ou day 5. C'est un RET dans la manche 15 qui le laissera sur la 3ème marche du podium sans pouvoir remonter Alexis. Des départs très risqués en Pinend, à la seconde pile poil, mais toujours du bon côté, lui valent deux places de premier.

<u>Guillermo</u>

C'est l'horloge Suisse/Espagnole! A part une petite faiblesse en fin de day 2 il aura été très régulier tout le temps, avec un bateau très polyvalent et bien en main.

Les résultats individuels / Feuille excel "Tendances fines"



La feuille dédiée aux 6 autres Français est très différentes quant aux tendances dans le temps.

Le coef de détermination est proche de 1, les points acquis sont donc très proches de la courbe de tendance.

Marc et Xavier et Gilles n'ont fait que se décaler vers le bas du classement, mais pas de la même façon.

Marc et Xavier ont fait deux moyennes premières journées, vu leur niveau, puis ont rétrogradé. Les manches successives pour remonter de Heat les 3 derniers jours ont été fatigantes certainement et ont joué un rôle içi. On oublie souvent les efforts supplémentaires à déployer pour les barreurs qui courent 2, voir 3 Heat sur la même manche.

Patrice à l'inverse s'est bien repris les jours 5 et 6, il a fait par ailleurs 2 belles manches dans la brise en jeu B.

Gilles a réalisé deux premiers jours réguliers, ensuite ça été la descente aux enfers. Des départs prudents (trop), souvent en deuxième rideau, et quelques pénalités sur le parcours. Manque de concentration ou fatigue, ou les deux?

Lionel a fait de belles remontées les jours 2 et 4, son mauvais 5^{ème} jour lui coutera cher ensuite.

Ludovic a été plus "régulier" en Heats C et D, il a perdu quelques plumes dans la brise du dernier jour 6, manque de connaissance de son bateau dans ces conditions?

Quelques stats sur le matos:

Equipe de France :

Venti: 56 % Olivier/ Romain/Xavier/Gilles/Ludovic

V11:22 % Alexis/Marc

BritPop: 22 % Patrice/Lionel

Ensemble des inscrits à ce mondial

Kantum 2 : 37%

BritPop: 22%

Venti: 17% (+Sedici 3% = 20% pour G.Ceccarelli)

V11 : 10%

Bravo encore à tous, les vidéos live nous ont permis de vous suivre pendant tout ce mondial, un régal pour les yeux et pour notre progression à tous en IOM!