



## CLASSE UN MÈTRE

2022

### FORMULAIRE DE CONTRÔLE DE LA CERTIFICATION – LISTE DE CONTRÔLE – COQUE ET APPENDICES

Numéro d'enregistrement de la **coque** :

Date du **contrôle de la certification** :

Propriétaire .....

**Mesureur officiel** :

Note à l'intention des mesureurs : ce formulaire vous guidera dans le processus de **contrôle de la certification**. Il n'est pas nécessaire de l'adresser à l'**autorité de certification** mais il peut être conservé par le propriétaire ou le **mesureur officiel**.

1. Le **contrôle de la certification** doit être réalisé conformément aux **Règles d'Équipements des Voiliers (REV)** en vigueur, sauf si elles sont modifiées par les **règles de classe**.
2. La **coque** et les **appendices** doivent être conformes à toutes les **règles de classe** des sections D, E, F, G et H, même si certaines règles ne sont pas mentionnées dans le présent formulaire.
3. Ne cochez les cases que si les mesures sont conformes au texte correspondant. Ne remplissez le formulaire de **contrôle de la certification** que si tous les points à vérifier sont conformes aux sections D, E, F, G et H des **règles de classe**. Consultez votre **autorité de certification** en cas de points litigieux.

#### COQUE

1. D.1.4 Le numéro d'enregistrement de la coque est marqué sur une partie aisément visible et immuable de la **coque** (excluant l'accastillage et les **poids correcteurs**) par l'un des moyens suivants : peinture, gravure, collage ou moulage.
2. D.1.5 Présence d'une **marque limite de pont** d'au moins 5 mm de diamètre, apposée sur l'axe médian de la **coque** près du **mât**.
3. D.2.1 Les matériaux utilisés pour la construction de la **coque** ne doivent comprendre aucun des éléments suivants (1) sauf pour les matériaux élastomères, matériau expansé, moussé et/ou alvéolé et (2) matériau en fibre de renforcement avec un module d'élasticité supérieur à celui de la fibre de verre.
4. D.2.2(a) La **coque** est **monocoque**.
5. D.2.2(b) À l'exception des creux et vides créés par le puits de la **quille** et le **safran** (tube de jaumière NDT), la **coque** ne doit pas avoir :
- a. de vides dans le **plan de flottaison** et/ou le profil immergé ;
  - b. de creux supérieurs à 3 mm dans les vues en plan et/ou dans le profil immergé
  - c. la coque ne doit pas avoir de creux transversaux dans la surface immergée de la coque qui dépassent 3 mm lorsqu'elle est testée parallèlement au plan de flottaison conformément à la figure H.2.
6. D.2.2(c) Les 10 mm (minimum) les plus en avant de la **coque** sont en matériau élastomère.
7. D.2.2(d) Le **safran** est fixé à la **coque** en arrière de la **quille**.
8. D.2.3(a) L'accastillage qui contribue à la raideur et/ou à la robustesse et/ou à l'étanchéité de la **coque** ne doit pas comprendre de matériaux interdits par la D.2.1. Voir point de contrôle 3 ci-dessus.
10. D.2.3(b) Des roulements à billes et/ou à rouleaux ne sont utilisés que pour les poulies du circuit d'**écoute**, de l'**écoute de bôme de grand-voile** et de l'**écoute de bôme de foc**.

En vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2022

Classe 1 mètre

Formulaire de contrôle de certification – Liste de contrôle – COQUE ET APPENDICES

11. D.2.3(c) L'accastillage ne dépasse pas des limites extérieures de la **coque** ou du pont.
12. D.2.4 l'équipement de radiocommande est constitué de tous ou plusieurs des éléments suivants : un ou plusieurs récepteurs, une unité de contrôle du safran, une unité de contrôle des écoutes, d'éléments d'accus, de câbles électriques, de connecteurs, d'interrupteurs, un dispositif indiquant la tension ou un voltmètre intégré, un dispositif de contrôle de tension.

#### APPENDICES

13. E.1.1 La **quille** est conforme à la règle de classe E.1.1.
14. E.3.2(a) La **quille** et le **safran** sont démontables de la **coque**.
15. E.3.2(b)(1) La **quille** et le **safran** ne sont pas connectés.
16. E.3.2(b)(2) La **quille** et le **safran** ne sont pas articulés.
17. E.3.2(b)(2) La **quille** et/ou le **safran** n'ont pas d'ouverture à travers lesquelles l'eau pourrait s'écouler lors de la navigation.
18. E.4.1 La plus grande épaisseur de la **quille** est inférieure ou égale à 20 mm, mesurée en tout point au-dessus des 60 mm inférieurs comptés à partir du point le plus bas de la **quille**.