

CLASSE UN MÈTRE

2022

FORMULAIRE DE CONTRÔLE DE LA CERTIFICATION
LISTE DE CONTRÔLE – GRÉEMENTS ET VOILES

GRÉEMENTS ET VOILES MESURÉS A B C (entourer ou biffer, selon les besoins)

Numéro d'enregistrement de la **coque** :

Date du **contrôle de la certification** :

Mesureur officiel :

Note à l'intention des mesureurs : ce formulaire vous guidera dans le processus de **contrôle de la certification**. Il n'est pas nécessaire de l'adresser à l'**autorité de certification** mais il peut être conservé par le propriétaire ou le **mesureur officiel**.

1 Le **contrôle de la certification** doit être réalisé conformément aux **Règles d'Équipements des Voiliers (REV)** en vigueur, sauf si elles sont modifiées par les **règles de classe**.

2 Le **gréement** et les **voiles** doivent être conformes à toutes les **règles de classe** des sections F, G et I, même si certaines règles ne sont pas mentionnées dans le présent formulaire.

3. Ne cochez les cases que si les mesures sont conformes au texte correspondant. Ne remplissez le formulaire de **contrôle de la certification** que si tous les points à vérifier sont conformes aux sections F, G et I des **règles de classe**. Consultez votre **autorité de certification** en cas de points litigieux.

ÉLÉMENTS

1. F.1.1 Chacun des gréements comprend uniquement : un **mât**, une **bôme de grand-voile**, une bôme de **foc**, le **gréement dormant**, le **gréement courant** et l'accastillage.

GÉNÉRALITÉS

2. F.2.3 Tous les éléments du **gréement** fonctionnent d'une manière conforme à celle d'équipements de leur type.

3. F.2.4(c) L'utilisation de roulements à billes ou à rouleaux est limitée à l'accastillage de fixation du hâle-bas, au vît de mulet, aux poulies d'**écoute de grand-voile** et de **foc**, du pivot de **bôme de foc**.

4. F.2.4(d) Tout élément non circulaire du hâle-bas ou du vît de mulet ne dépasse pas 20mm dans toute la section transversale de l'axe de rotation.

MÂT

4. F.3.1(a) Le matériau principal de l'**espar** est un alliage d'aluminium spécifié ou du bois.

5. F.3.1(b) Les autres matériaux sur l'**espar** sont limités à l'adhésif, l'anodisation, la peinture, la couche de finition, le vernis et la cire.

6. F.3.2(b) La section de l'**espar** entre le **point supérieur** et le **point inférieur** est de forme extérieure circulaire, et constante à l'exception de l'engoujure interne, de découpes locales, d'ouvertures pour l'accastillage et ou le **gréement**, de manchons internes et/ou externes pour l'**espar**.

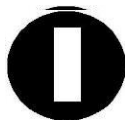
7. F.3.3(a) Présence de l'accastillage énuméré dans la règle de classe F.3.3(a). À savoir : fixation(s) de(s) (la) drisse(s) de **grand-voile** ou ouverture(s), attache(s) de **haubans** et/ou ouverture(s), vît de mulet, accastillage de fixation de hâle-bas.

8. F.3.3 Les autres pièces d'accastillage se limitent à celles recensées dans les **règles de classe** F.3.3(a) & (b). À savoir : girouette et/ou son accastillage, potence de **pataras** et son accastillage, accastillage de l'**étais de foc** et/ou ouverture, accastillage de la **drisse de foc** et/ou ouverture, paire de **barres de flèche**, leur accastillage et/ou ouverture, anneaux de **mât** et/ou boucles pour la fixation du **guindant de grand-voile** à l'**espar**, accastillage de la draille de **grand-voile**, accastillage du **point d'amure de grand-voile**, cale d'étambrai (de mât) et son accastillage, accastillage des bas-haubans, accastillage de pont qui peut servir de cale de mât, ferrure de pied de mât avec ou sans dispositif de réglage en hauteur, poids correcteurs, filoir d'**écoute de foc**.

9. F.3.3(c)(2) La **bôme de grand-voile** et le hâle-bas ont un axe de rotation situé à l'arrière du **mât** dans des zones adjacentes à ces points.

10. F.3.4 La distance du **point inférieur** au **point supérieur** est correcte si :
Gr A 1 600 mm max **Gr B** 1 180 mm max **Gr C** 880 mm max

Classe 1 mètre



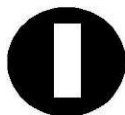
11. F.3.4 La distance du bord inférieur de la **marque limite d'étai de foc** sur la face avant de l'espar au **point supérieur** est correcte si :
- Gr A** 220 mm min **Gr B** 160 mm min **Gr C** 120 mm min
12. F.3.4 La hauteur de fixation des **bas-haubans**, s'ils existent, au-dessus du **point de pied de mât** est inférieure ou égale à 100 mm.
13. F.3.4. Entre le **point inférieur** et le **point supérieur** :
- (1) le diamètre de l'espar est supérieur ou égal à 10,6 mm.
(2) l'écart entre le plus grand et le plus petit diamètre de l'espar est inférieur ou égal à 0,3 mm.
14. F.3.4 La longueur des manchons d'espar est inférieure ou égale à 100 mm.
15. F.3.4 La longueur totale des découpes locales entre le **point inférieur** et le **point supérieur** est inférieure ou égale à 100 mm.
16. F.3.4 / 2.4(c) Toutes les marques limites ont une largeur comprise entre 3 et 10 mm et sont faites à la peinture ou avec de l'adhésif.

BÔMES

17. F.4.1(a) Le matériau principal des espars est un alliage d'aluminium spécifié ou du bois.
18. F.4.1(b) Les autres matériaux sur l'espar sont limités à l'adhésif, l'anodisation, la peinture, la couche de finition, le vernis et la cire.
19. F.4.2 La section des espars est constante sauf pour les derniers 10 mm à chaque extrémité et aux ouvertures pour l'accastillage et le **gréement**.
20. F.4.3(a) **Bôme de grand-voile.** Présence de l'accastillage énuméré dans la règle de classe F.4.3(a). À savoir : accastillage(s) du **point d'écoute de grand-voile**, accastillage(s) de l'écoute de bôme de grand-voile, accastillage de fixation du hâte-bas.
21. F.4.3(b) **Bôme de grand-voile.** Sauf pour l'accastillage autorisé par la règle de classe F.4.3b (à savoir, accastillage du **point d'amure de grand-voile**, accastillage du vît de mulet, ouverture(s) pour l'accastillage d'écoute de **bôme de grand-voile**), aucun autre accastillage n'est présent.
22. F.4.4(a) **Bômes de foc.** Présence de l'accastillage énuméré dans la règle de classe F.4.4(a). À savoir : accastillage(s) des **points d'amure et d'écoute de foc**, accastillage(s) de l'**écoute de bôme de foc**, pivot et/ou son accastillage(s).
23. F.4.4(b) **Bômes de foc.** Sauf pour l'accastillage autorisé par la règle de classe F.4.4 (b) (à savoir, accastillage(s) d'**étai de foc**, accastillage (s) pour la balancine ou ouverture, contrepoids et sa fixation, ouvertures pour la fixation de l'accastillage d'**écoute de bôme de foc**), aucun autre accastillage n'est présent.
24. F.4.5 En ignorant les 10 mm à chaque extrémité et les ouvertures pour l'accastillage et le **gréement**, la bôme peut passer dans un anneau d'un diamètre de 20 mm.
25. F.4.5 L'écart entre la plus grande et la plus petite dimension extérieure le long de l'espar est inférieur ou égal à 0,5 mm.

GRÉEMENT DORMANT

26. F.5.1 Excepté pour les embouts et le pivot de **bôme de foc**, le gréement dormant est uniquement en acier et/ou polymère.
27. F.5.2 **Gréement dormant.** Présence de l'accastillage énuméré dans la règle de classe F.5.2(a). À savoir : paire de **haubans**, **pataras** et pivot de **bôme de foc**.
28. F.5.2/3 **Gréement dormant.** Sauf pour les éléments autorisés par la règle de classe F.5.2 et F.5.3 (à savoir, une paire de **bas haubans** ou une jambe de force, un **étai de foc** d'un diamètre inférieur à 1 mm, une draille de **mât** de diamètre inférieur à 1 mm), aucun autre accastillage n'est présent.

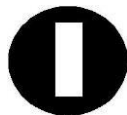


GRÉEMENT COURANT

29. F.6.2(a) **Gréement courant.** Présence des éléments énumérés dans la règle de classe F.6.2(a). À savoir : **écoute de bôme de grand-voile**, hale-bas de **bôme de grand-voile**, **drisse de foc** en l'absence d'**étai de foc**, **écoute de bôme de foc** et **pataras**.
30. F.6.2(b)/3 **Gréement courant.** Sauf pour les éléments autorisés par les règles de classe F.6.2 et F.6.3 (à savoir : **drisse(s) de grand-voile**, bout de réglage du **point d'écoute de grand-voile**, bout de réglage du **point d'amure de grand-voile**, **drisse(s) de foc**, bout de réglage du **point d'écoute de foc**, bout de réglage du **point d'amure de foc**, balancine de **bôme de foc**, bout(s) de retenue de balancine de **bôme de foc**, embouts, réglages de longueur et de tension, poulies d'**écoute de bôme de grand-voile**, poulies d'**écoute de bôme de foc** et girouette attachée au **pataras**), aucun autre **élément de gréement** courant est présent.

GRAND-VOILES

31. G.2.2(b) Si les **voiles** ont été **certifiées** par un maître-voilier ayant reçue une licence spéciale, ignorez les points 32 à 60.
32. G.3.1(a)(1) Toutes les **voiles** sont des **voiles souples** et des **voiles à pli unique**.
33. G.3.1(a)(2) Le corps de la **voile** est constitué du même **pli** et comprend quatre laizes maximum assemblées par des **coutures**.
34. G.3.1(a)(3) Chaque **voile** possède trois lattes. S'il n'y a pas de latte à la **chute**, la voile possède des lignes d'une longueur minimum de 20 mm marquées sur la **chute**.
35. G.3.1(a)(4) Sauf dans la zone de raidissement de la **chute**, la **chute** ne dépasse pas une ligne droite joignant les points de latte adjacents, le **point de drisse arrière**, le **point d'écoute** et leur point de **latte** les plus proches.
36. G.3.1(a)(5) La **bordure** ne doit pas dépasser au-dessous d'une ligne droite entre le **point d'amure** et le **point d'écoute**.
37. G.3.1(a)(6) L'emblème de classe est présent. Sur les deux côtés de la grand-voile au-dessus de **largeur aux trois-quarts**.
38. G3.1(b) Sauf pour les éléments énumérés dans la règle de classe G.3.1(b) (à savoir un **ourlet**, un ou deux œillets et ouvertures à la **tête**, un œillet et/ou des ouvertures à chacun des **points d'écoute et d'amure**, ouvertures au **guindant** pour des anneaux de **mât** et/ou des boucles pour l'accastillage de la draille de **mât**, ralingue de **guindant**, coulisseaux de **guindant**, accastillages de **guindant** pour les anneaux de **mât** et/ou des boucles, accastillages de **guindant** pour une draille de **mât**, **renforts principal et secondaire** comme spécifié à la règle G.3.3, **renfort principal et/ou raidisseur** dans les limites des zones de raidissement de **chute** définies par les gabarits figurant à la règle I.3, des penons, trois bandes de visualisation sur la **voile** maximum apposées à la peinture ou à l'encre, marques du maître-voilier), aucun autre élément n'est présent.
39. G.3.2(a)(1) Si la voile en comporte, les **coutures** ne dévient pas de plus de 10 mm d'une ligne droite joignant le **guindant** et la **chute**.
40. G.3.2(a) Les éléments de la **voile** sont assemblés ou ajoutés uniquement par soudure, collage, assemblage avec du tissu/ruban adhésif, couture.
41. G.3.3 En présence de lattes, la latte supérieure aura les dimensions maximum de 10 mm de large et 75 mm de long.
42. G.3.3 En présence de lattes, les autres lattes auront des dimensions maximum de 10 mm de large et 100 mm de long.
- G.3.3 Les dimensions principales de la **voile** sont dans les limites suivantes :
- | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|------|----------------|------|----------------|------|--------------|
| <input type="checkbox"/> 43. | Longueur de chute : | Gr A | 1610 - 1620 mm | Gr B | 1200 - 1210 mm | Gr C | 910 - 920 mm |
| <input type="checkbox"/> 44. | Longueur de bordure : | Gr A | 350 - 360 mm | Gr B | 340 - 350 mm | Gr C | 310 - 320 mm |
| <input type="checkbox"/> 45. | Largeur au quart | Gr A | 305 - 315 mm | Gr B | 295 - 305 mm | Gr C | 265 - 275 mm |
| <input type="checkbox"/> 46. | Largeur à moitié | Gr A | 235 - 245 mm | Gr B | 225 - 235 mm | Gr C | 205 - 215 mm |
| <input type="checkbox"/> 47. | Largeur aux trois-quarts : | Gr A | 135 - 145 mm | Gr B | 130 - 140 mm | Gr C | 115 - 125 mm |
48. La largeur de la **tête** est inférieure ou égale à 20 mm.
49. Les **renforts principal et secondaire** se situent à une distance inférieure ou égale à 125 mm du **point de mesure du coin de voile** le plus proche.
50. Tout **renfort secondaire** ou **d'usure** est de dimension inférieure ou égale à 50 mm.



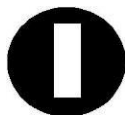
- 51. Les **renforts secondaires** aux accastillages de **guindant**, aux coulisseaux de **guindant** et/ou aux ouvertures de **guindant** sont de dimension inférieure ou égale à 20 mm.
- 52. Les **ourlets**, le cas échéant, sont d'une largeur inférieure ou égale à 15 mm.
- 53. Les **coutures**, le cas échéant, sont d'une largeur inférieure ou égale à 15 mm.
- 54. Les **coutures**, le cas échéant, se situent à une distance inférieure ou égale à 150 mm du **point de mesure du coin de voile** le plus proche.
- 55. Les points de **latte** spécifiés à la règle G.2.4 sont situés à moins de 20 mm du point de **chute** le plus proche.
- 56. Les œillets sont de dimensions inférieures ou égales à 10 mm.
- 57. Sauf pour les coulisseaux de **guindant**, toutes les attaches de **guindant** sont de dimension inférieure ou égale à 10 mm.
- 58. G.3.1(b)(13) Les bandes de visualisation sur la **voile**, le cas échéant, doivent être d'une largeur inférieure ou égale à 30 mm, apposées à la peinture ou à l'encre, et au nombre maximal de trois.
- 59. I.3.3 Les zones de **raidissement de chute** de chaque **grand-voile** sont conformes aux règles I.3.2 et I.3.3.

FOCS

- 60. G.2.2(b) Si les **voiles** ont été certifiées par un maître voilier ayant reçu une licence spéciale, ignorez les points 62 à 86.
- 61. G.4.1(a)(1) Toutes les **voiles** sont des **voiles souples** et des **voiles à pli unique**.
- 62. G.4.1(a)(2) Le corps de la **voile** est constitué du même **pli** et comprend trois laizes maximum assemblées par des **coutures**.
- 63. G.4.1(a)(3) Sauf dans la zone de raidissement de **chute**, la **chute** ne dépasse pas une ligne droite joignant le **point de drisse arrière** et le **point d'amure**.
- 64. G.4.1(a)(4) La **bordure** ne dépasse pas en-dessous d'une ligne droite entre le **point d'amure** et le **point d'écoute**.
- 65. G.4.1(b) Sauf pour les éléments énumérés dans la règle de classe G.4.1(b) (à savoir : **ourlet** pouvant former au **guindant** un gousset pour **étais de foc**, un ou deux œillets et/ouvertures à la **tête**, un œillet et/ou des ouvertures à chacun des **points d'écoute et d'amure**., des coulisseaux d'**étais** et/ou boucles, **renfort principal** et **renfort secondaire** comme spécifié à la règle G.4.3, pas plus de deux lattes à la **chute**, **renfort principal** et/ou **raidisseur** dans les limites des zones de **raidissement de chute**, des penons, deux bandes de visualisation sur la voile maximum, apposées à la peinture ou à l'encre et les marques du maître voilier), aucun autre élément n'est présent.
- 66. G.4.2(a)(1) Si la voile en comporte, les **coutures** ne dévient pas de plus de 10 mm d'une ligne droite joignant le **guindant** et la **chute**.
- 67. G.4.2(a) Les éléments de la **voile** sont assemblés ou ajoutés uniquement par soudure, collage, assemblage avec du tissu/ruban adhésif, couture.
- 68. G.4.3 Les lattes éventuelles auront des dimensions maximums de 10 mm de large et 75 mm de long.

G.4.3 Les dimensions principales de la **voile** sont dans les limites suivantes :

- 69. **Longueur de guindant**
Gr A 1320-1330 mm Gr B 980-990 mm Gr C 730-740 mm
- 70. **Longueur de chute**
Gr A 1245-1255 mm Gr B 900-910 mm Gr C 655-665 mm
- 71. **Longueur de bordure :**
Gr A 375 - 385 mm Gr B 340 - 350 mm Gr C 290 - 300 mm



72. **Largeur à moitié**
Gr A 185 - 195 mm Gr B 165 - 175 mm Gr C 140 - 150 mm
73. **Point d'écoute** au point de **latte** inférieur
Gr A 400 - 430 mm Gr B 285 - 315 mm Gr C 205 - 235 mm
74. **Point d'écoute** au point de **latte** supérieur
Gr A 820 - 850 mm Gr B 590 - 620 mm Gr C 425 - 455 mm
75. La largeur de la **tête** est inférieure ou égale à 20 mm.
76. Les **renforts principal et secondaire** se situent à une distance inférieure ou égale à 125 mm du **point de mesure du coin de voile** le plus proche.
77. Tout **renfort secondaire** ou **d'usure** est de dimension inférieure ou égale à 50 mm.
78. Les **renforts secondaires** éventuels au niveau des coulisseaux d'**étais** et/ou des boucles sont de dimension inférieure ou égale à 20 mm
79. Les **ourlets**, le cas échéant, sont d'une largeur inférieure ou égale à 15 mm.
80. Les **coutures**, le cas échéant, sont d'une largeur inférieure ou égale à 15 mm.
81. Les **coutures**, le cas échéant, se situent à une distance inférieure ou égale à 100 mm du **point de mesure du coin de voile** le plus proche.
82. Les œillets sont de dimensions inférieures ou égales à 10 mm.
83. G.4.1(b)(10) Les bandes de visualisation sur la **voile**, le cas échéant, doivent être d'une largeur inférieure ou égale à 30 mm, apposées à la peinture ou à l'encre, et au nombre maximal de deux.
84. I.3.3 Les zones de **raidissement de chute** de chaque **foc** sont conformes aux règles I.3.2 et I.3.3.

Si la **voile** est conforme à tous les points de la présente liste de **contrôle de la certification - GRÉEMENTS ET VOILES**, le **mesureur officiel** doit alors signer ou tamponner et dater la **voile**.