

## ***L'entretien de votre bateau pour une meilleure navigation RC.***

Comme dans beaucoup d'autres sports, la voile radio commandée est très dépendante du matériel.

La préparation de votre bateau, son entretien préalable est la clef de tout. Il vous rendra ce petit geste d'amour au centuple, que vous naviguiez en eau douce sous le soleil ou sur les eaux de mer glacées les plus obscures.

Je vous ai mis ci-dessous des petits trucs faciles à faire que je pratique depuis des années pour ne pas avoir de soucis en régate et ce, quel que soit votre niveau en voile radio commandée.

Préparez votre table de travail ou votre table à manger et allez-y!

### **Révision préventive des gréements avant navigation**

- Appliquez une fine couche de Vaseline ou utilisez une bombe de silicone sur toutes les parties mobiles du gréement (Extrémités du hale bas, ridoirs etc...)
- Assurez-vous qu'ils tournent bien et qu'aucune corrosion ne s'est formée. Si c'est le cas, rincez soigneusement et séchez, puis lubrifiez ou remplacez si nécessaire.
- Vérifiez les points d'usure sur les écoutes. Si vous en voyez ou si n'êtes pas sûr, il faudra les remplacer.  
Utilisez du Dyneema de bonne qualité. Utilisez une goutte de Cyano/Superglue pour arrêter les nœuds préalablement bien serrés, sinon ils glisseront et se déferont.
- Testez tous vos gréements disponibles ainsi que les circuits des écoutes et les réglages. C'est beaucoup plus facile de détecter tout problème chez vous que sur le plan d'eau où l'on vous demande de changer de gréement dans un temps souvent limité. Regardez bien tous les bouts, tous les accastillages sur les bômes, qu'ils tiennent bien dans des conditions ventées.

## Radio Equipment

- Assurez-vous que tous vos servos, treuils et connectique électronique a reçu une petite couche de Vaseline, ce qui les mettra à l'abri de la corrosion.
- Si vous voyez des petites traces de corrosion sur vos prises, utilisez alors un nettoyant "contacts électroniques" et frottez avec une brosse à dent. Rajouter une couche de Vaseline juste après.
- Retirez toujours les batteries de l'intérieur de votre bateau pour les stocker. Si vous voyez des traces de rouille, de corrosion ou qu'elles sont un peu gonflées, ne prenez aucun risque, remplacez les avant qu'elles ne vous lâchent.  
Si vous avez eu un servo qui a montré des signes de faiblesses, qui laisse entendre qu'il a pris l'eau ou à des vis rouillées, jetez-le. Il ne vous posera plus de problème en navigation. Si vous perdez un WE ou une épreuve à cause d'un problème passé ou connu d'équipement radio, vous n'aurez aucune excuse à mes yeux et vous aurez fait de vraies fausses économies, de surcroît.
- Soyez attentifs aux bruits anormaux de votre winch ou à de la corrosion. Toujours se référer au manuel du constructeur pour choisir le bon lubrifiant à utiliser et à son mode d'application.  
Il faut toujours être très attentif à votre équipement radio, je ne cautionne pas un dysfonctionnement de celui-ci sans solution apportée. Nos bons fournisseurs ont trop souvent la bonne excuse du manque d'entretien par l'utilisateur!

## "Insignas" du pont

- Collez soigneusement vos "insignas" sur le pont avant d'aller au club, c'est beaucoup plus facile à faire à la maison que dans du vent et de la pluie. C'est toujours mieux de les coller à sec, sans aucun tensioactif pour les ajuster.
- Assurez-vous que les surfaces de collage sont non polishés et qu'ils n'ont pas de plis.
- Utilisez des patches de bonnes dimensions, qui dépassent d'au moins 7mm de tous les côtés pour le collage.
- Si vous devez ôter un patch avec de l'eau sur le pont, changer le patch, ne le réutilisez pas!

- N'utilisez qu'un Dacron autocollant de bonne qualité ou équivalent. Ne jamais utiliser de Vinyle ou de Fablon ou d'autocollants similaires, ils deviendront cassants au froid et vous exposerez à un naufrage potentiel.

### **Avant la course**

- Vérifiez les circuits d'écoute, l'angle de votre safran. Vérifiez que votre pot et votre patch/bouchon de vidange sont en place.
- Si votre gouvernail a des gouvernes sous le pont et une jaumière basse, assurez-vous qu'une bonne couche de Vaseline a été appliquée sur son axe pour éviter que de l'eau n'aille au fond de la coque.

### **Entre les manches / En régates**

- Si vous savez que votre bateau fait un peu d'eau, vidangez-le après chaque manche. Seule exception, le petit temps. Mais ne faites pas plus de deux manches avant de contrôler l'eau à l'intérieur.
- Quand vous n'êtes pas sur l'eau, le bateau sera couché à plat avec une serviette protégeant la coque et le safran. La raison en est que toute humidité salée à l'intérieur va se transformer en vapeur qui va se répandre dans toute l'électronique. C'est l'une des raisons principales des problèmes électriques des bateaux qui naviguent en eau salée.
- Enlevez bien le pot de votre bateau, la coque pourra ainsi s'aérer entre les manches.

## En fin d'épreuve

- Si vous êtes contents de vos réglages un jour donné, avec un gréement donné, faites des repères sur vos écoutes, tendeurs, ridoirs et cale d'étambrai, vous pourrez les retrouver aisément la prochaine fois que vous utiliserez ce gréement.
- Le bateau et les gréements doivent être soigneusement rincés à l'eau douce. Enlevez le bouchon de vidange et remplissez la coque avec un demi-verre d'eau. Balancez doucement la coque dans le sens de la longueur pour retirer toute trace de sel à l'intérieur. Faites cela en douceur de façon à ne pas éclabousser l'électronique.
- Retirez l'un de vos patchs de pont de servo ou de treuil de façon à ce que le bateau puisse sécher. Le stocker à la verticale à la maison jusqu'à ce qu'il soit parfaitement sec. Si cela n'est pas fait juste après la course et que vous ne le mettez pas dans une pièce sèche sans humidité, vous aurez toujours des problèmes radio.
- Pensez à soigneusement rincer vos gréements, à rincer l'intérieur de vos tubes de bôme puis laissez les sécher.
- Laissez égoutter vos voiles ensuite, vous ne devez les ranger humides, elles transpireront dans leur boîte et cela déformera ou abimera leur tissu.
- Assurez-vous enfin d'avoir relâché votre hale bas de bôme et le guindant de la GV, votre voile, dans la négative, se retrouverait rapidement déformée.

Cheers

Brad Gibson

[bgrcyachting@hotmail.com](mailto:bgrcyachting@hotmail.com)

Traduction: *A.Fleury*

<http://www.demi-coques.fr/>