Rijeka, 2003-07-22

Interpretation 2003-IOM-2

INTERPRETATION ON THE INTERNATIONAL ONE METRE CLASS RULES

Interpretation requested by various designers and manufacturers, as follows:

Do the aluminium grades listed in Class Rules F.3.1 (a) and F.4.1 (a) includes all sub grades denoted by a suffix letter and all temper variants?

Relevant rules
International One Metre Class Rules F.3.1(a) and F.4.1(a).

Discussion

There is no complete and internationally accepted set of alloy standards at the moment and manufacturers around the world may use local or variants of international standards. Therefore it is possible that aluminium alloys grades such as 6005A, 6005B, 6063A, 6082A are being used for the IOM spars.

The interesting aspect from a design and racing perspective is that the choice of alloy does not affect the "stiffness" of the spar. There is an insignificant difference in the modulus of elasticity between alloy grades within a particular series.

Rijeka, 2003-07-22

Interprétation 2003-IOM-2

INTERPRETATION DE LA JAUGE INTERNATIONALE DE LA CLASSE UN METRE

Interprétation demandée par plusieurs concepteurs et fabricants, comme suit :

Les qualités d'aluminium énumérées dans les règles de Classe F.3.1 (a) et F.4.1 (a) comprennent-elles toutes les variantes de qualités caractérisées par une lettre suffixe ainsi que toutes les variantes de trempe?

Règles concernées
Jauge Internationale de la Classe 1 Mètre F.3.1(a) et F.4.1(a).

Discussion

Il n'y a pas de liste exhaustive d'alliages standards et internationalement acceptée aujourd'hui et les fabricants dans le monde peuvent utiliser des standards locaux ou des variantes internationales. C'est pourquoi il est possible que des qualités d'alliages d'aluminium telles que 6005A, 6005B, 6063A, 6082A soient utilisées pour les espars de classe 1 Mètre.

La caractéristique intéressante d'un point de vue conception et compétition est que le choix de l'alliage n'impacte pas la « rigidité » de l'espar. Il y a une différence insignifiante dans le

Further, there is no appreciable difference in the modulus of elasticity across all alloys permitted by the class rule.

The composition of the particular alloy is not so important and the process of temper is also does not affect the modulus of elasticity.

Decision

All aluminium grades listed in Class Rules F.3.1 (a) and F.4.1 (a) should be taken to include all sub grades denoted by a suffix letter and all temper variants.

Robert Grubisa, ISAF-RSD Technical Committee Chairman

module d'élasticité entre les qualités d'alliages au sein d'une série particulière. De plus, il n'y a pas de différence appréciable du module d'élasticité au travers de tous les alliages autorisés par la jauge de la classe.

La composition de l'alliage en particulier n'est pas si importante et le process de trempe n'affecte pas le module d'élasticité.

Décision

Toutes les qualités d'aluminium des règles de classe F.3.1 (a) et F.4.1 (a) devraient être prises de manière à inclure toutes les sous-catégories caractérisées par une lettre suffixe et toutes les variantes de trempe.

Robert Grubisa, Président de la Commission Technique ISAF-RSD

This document was created with Win2PDF available at http://www.daneprairie.com.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.